

<b>Investor:</b>	<b>Lettenmayer &amp; Partner, s.r.o.</b>		
<b>Adresa:</b>	Zámecká 2, 250 90 Jirny		
<b>IČO:</b>	496 857 75		
<b>Kontakt:</b>	<a href="mailto:lettenmayer@lettenmayer.cz">lettenmayer@lettenmayer.cz</a> , 602 281 526		
<b>Zpracovatel:</b>	<b>MKdoprava, Ing. Miroslav Kalina</b>		
<b>Adresa:</b>	Mimoňská 628, 190 00 Praha		
<b>IČO:</b>	059 331 29		
<b>Kontakt:</b>	<a href="mailto:kalina@mkdoprava.cz">kalina@mkdoprava.cz</a> , <a href="http://www.mkdoprava.cz">www.mkdoprava.cz</a> , 777 073 064		
<b>Akce:</b>  Jirny – okružní křižovatka		<b>Datum:</b>	2023.03
		<b>Stupeň:</b>	PDPS
		<b>Měřítko:</b>	
		<b>Číslo přílohy:</b>	B
<b>Příloha:</b>  Souhrnná technická zpráva		<b>Souprava:</b>	

## Obsah:

1.	Popis území stavby .....	3
2.	Celkový popis stavby .....	7
	B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	7
	B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	9
	B.2.3 Celkové technické řešení.....	10
	B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	12
	B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	12
	B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	13
	2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	13
	2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	13
	2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	13
	2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	13
	2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	13
3.	Připojení na technickou infrastrukturu .....	14
4.	Dopravní řešení .....	14
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	14
6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	15
7.	Ochrana obyvatelstva.....	15
8.	Zásady organizace výstavby .....	15
	B.8.1 Technická zpráva .....	15
	B.8.2 Výkresy .....	17
	B.8.3 Harmonogram výstavby .....	17
	B.8.4 Schéma stavebních postupů .....	17
	B.8.5 Bilance zemních hmot .....	18
9.	Celkové vodohospodářské řešení.....	18
	Příloha č.1 Harmonogram stavby.....	19

## 1. Popis území stavby

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v nezastavěném území mezi obcemi Nehvizdy a Jirny na stykové křižovatce silnice II/611 a silnice III/6111. Předmětem záměru je přestavba stávající stykové křižovatky na křižovatku okružní. Charakter území se tedy stavbou nemění.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavbou se nemění charakter území. Nedochází ke změně využití území. Stavba je v souladu s územním plánem obce Jirny a nachází se v ploše „DS – dopravní infrastruktura – silniční“.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Vzhledem k charakteru stavby, kde nová křižovatka půdorysně kopíruje stávající vozovku a dochází jen k dílčímu zvětšení zpevněných ploch, nebyl proveden inženýrskogeologický průzkum.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Diagnostika vozovky – Provedenými pracemi byla ověřena skladba stávajících asfaltových vrstev, nestmelených konstrukčních vrstev vozovky a ověřen materiál v aktivní zóně. Celkem bylo provedeno 3 ks jádrových vrtů a celkem 6 diagnostických sond do hloubky 0,8 – 1,5 m. Tloušťka asfaltu stmelených vrstev na silnici III/6111 byla zjištěna 120 mm, na silnici II/611 cca 270–320 mm. Pokladní vrstvy jsou tvořeny zeminou klasifikovanou jako písek hlinitý (III/6111) a štěrkopískovou vrstvou (II/611). Provedenými pracemi bylo provedeno zařazení jednotlivých asfaltových vrstev do kvalitativních tříd podle vyhlášky č. 130/2019 Sb.

Existence stávajících inženýrských sítí a jiných zařízení – byla zjišťována u správců – informativní zákresy jsou v příslušné příloze výkresové dokumentace, vyjádření jsou doložena v dokladové části projektové dokumentace. Před zahájením stavby je třeba aktualizovat tato vyjádření.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů,

Ochranné pásmo zvláště chráněného území § 14 z.č. 114/1992 Sb., v platném znění: Stavba nezasahuje do ochranného pásma ZCHÚ – v lokalitě se nenachází.

Ochranné pásmo vodního zdroje dle § 30, dle z.č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů: Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje.

Ochranné pásmo § 2 z.č. 164/2001 Sb., lázeňský zákon, v platném znění: Stavba nezasahuje do ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů minerální vody a plynu a zdrojů přírodní minerální vody ani do ochranného pásma lázeňského místa – v lokalitě se nenacházejí.

Ochranné pásmo lesa § 14 odst. 2 z. č. 289/1995 Sb., v platném znění - 50 m: Stavba nezasahuje do pozemku PUPFL ani do ochranného pásma lesa. Stavba nenaruší stabilitu porostu.

Ochranné pásmo dle § 17 z.č. 20/1987 o památkové péči v platném znění: Stavba nezasahuje do ochranného pásma národní kulturní památky a kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny – v lokalitě se nenacházejí.

Záplavové území (§ 66) podle z. č. 254/2001 Sb., v platném znění: Stavba nezasahuje do záplavového území.

V okolí stavby procházejí ochranná a bezpečnostní pásma jednotlivých IS – jsou dána bezpečnostními předpisy příslušných norem ČSN a vyjádřeními správců dotčených sítí.

#### Podzemní a nadzemní vedení v prostoru staveniště

Stavba se svými částmi pohybuje v blízkosti ochranného pásma podzemního optického a metalického vedení společnosti NET4GAS, s.r.o. a Optiline a.s. a v blízkosti podzemního vedení VN ČEZ.

V prostoru stavby křižovatky se nachází ochranné pásmo VTL Plynovodu, stavba je v blízkosti bezpečnostního pásma plynovodů VTL společnosti NET4GAS, s.r.o.

V prostoru navržené objízdny trasy vede stávající STL podzemní plynovod, stavba se nachází v bezpečnostním pásmu plynovodu STL společnosti INNOGY.

V prostoru stavby se nachází stávající pásmo radiové sítě Cetin a MVV spojů T-Mobile.

Před zahájením výkopových prací se dodavatel musí seznámit s vyjádřeními všech dotčených organizací (viz dokladová část). Dodavatel musí nechat vytýčit všechny stávající IS jejich správci a dohodnout s nimi podmínky, za kterých je možno pracovat v blízkosti těchto sítí. Zahájení zemních prací je nutno předem oznámit vlastníkům dotčených pozemků a zařízení.

Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů. V následujícím textu jsou pro informaci uvedena ochranná pásma objektů a stávajících vedení.

#### **Pozemní komunikace**

*zákon č.13/1997 Sb.*

Silničním ochranným pásmem je prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

#### **Elektroenergetika**

*zákon č.458/2000 Sb.*

Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení. V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
  - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
  - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
  - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením
  - e) vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry (u nadzemních vedení)
  - f) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy (u podzemních vedení)
- a je nutné dodržet podmínky práce v nich.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m,
  2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
  3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
1. pro vodiče bez izolace 12 m,
  2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- e) u napětí nad 400 kV 30 m,
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

### Sdělovací kabely

*zákon č.127/2005 Sb.*

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí.

### Vodovody, kanalizace

*zákon 274/2001 Sb.*

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

- |                           |   |
|---------------------------|---|
| a) vodovodní potrubí      |   |
| do průměru 500 mm včetně  | 1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m) |
| nad průměr 500 mm         | 2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m) |
| b) kanalizace             |   |
| do DN 500 včetně přípojek | 1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m) |
| stoky nad DN 500          | 2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m) |

### Plynovody

*zákon č.458/2000 Sb. v platném znění*

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí pro:

- |  |     |
|--|-----|
| a) nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce | 1 m |
| b) ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu     | 4 m |
| c) technologické objekty od půdorysu                                     | 4 m |

Stavba zasahuje do ochranného pásma stávajících inženýrských sítí. Inženýrské sítě jsou zakresleny v příloze C.3 Koordinační situační výkres. Zákres IS je proveden dle podkladů poskytnutých jednotlivými správci na základě žádosti o vyjádření k existenci IS. Před zahájením stavebních prací je nutné přesné vytýčení IS. Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v některém z ochranných pásem, musí dodržovat požadavky platných právních předpisů, požadavky správců, v případě vyhlášení pásma rozhodnutím, pak i podmínky uvedené v těchto rozhodnutích a dále obecné zásady a standardy práce v jednotlivých ochranných pásmech.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba nezasahuje do záplavového území ani do poddolovaného území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, Přestavbou křižovatky dojde ke zvýšení úrovně kvality dopravy v zájmové lokalitě. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

#### Asanace

Asanace je soubor opatření sloužících k ozdravení životního prostředí, ať už v přírodě nebo ve městě, kde má za cíl zlepšení hygienických podmínek. Asanace není uvažována.

#### Demolice

V rámci stavby dojde k demolici stávající vozovky včetně dělicích ostrůvků.

#### Kácení mimo lesní zeleně

V rámci stavby dojde ke kácení jednotlivých kusů vzrostlé zeleně, které nepodléhají povolení ke kácení.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nezasahuje do pozemků PUPFL. Stavba dočasně zasahuje do pozemků ZPF (zásah do 1 roku).

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Napojení na dopravní i technickou infrastrukturu se stavbou nemění. Stavba je bezbariérově přístupná.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

V době zpracování dokumentace nejsou zpracovateli známy žádné související či podmiňující investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

#### Trvalý zábor

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Vlastník	Výměra [m2]	Způsob využití	Druh pozemku
Jirny [660922]	791/14	782	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5;  Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	16006	silnice	Ostatní plocha
Jirny [660922]	1763	782	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5;  Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	39625	silnice	Ostatní plocha

### Dočasný zábor

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Vlastník	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku
Jirny [660922]	791/41	794	Nováková Jiřina, Kaštanová 679, Mladá, 28924 Milovice (1/2); Zouzal Václav, Družstevní 137, 25090 Jirny (1/2)	2803	orná půda
Jirny [660922]	791/44	794	Nováková Jiřina, Kaštanová 679, Mladá, 28924 Milovice (1/2); Zouzal Václav, Družstevní 137, 25090 Jirny (1/2)	421	orná půda
Jirny [660922]	794	789	Čížek Vladimír Ing., Volutová 2524/12, Stodůlky, 15800 Praha 5 (1/2); Padevětová Ludmila Mgr., Legerova 1824/47, Nové Město, 12000 Praha 2 (1/2)	1220	orná půda

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Seznam pozemků v rámci ochranného a bezpečnostního pásma silnice zůstane stejný.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,  
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.  
Napojení na dopravní i technickou infrastrukturu zůstává zachováno stávající.

## 2. Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Projekt řeší přestavbu stávající stykové křižovatky silnice II/611 (směr Praha – Poděbrady) a silnice III/6111 (D 11 směr Praha a Hradec Králové). Je navržena okružní křižovatka kruhového půdorysu s vnějším poloměrem jízdního pásu  $R = 14,50$  m, s šířkou jízdního pásu 5,00 m. V okružní křižovatce je navržen středový ostrov s poloměrem  $R = 7,00$  m, tento bude lemován zpevněným prstencem šířky 2,50 m. Na okružní křižovatku se připojí celkem 3 větve a bude provedena jedna spojovací větev ve směru od D 11(silnice III/6111) k obci Nehvizdy (směr Poděbrady).

b) Účel užívání stavby,  
Účel užívání se přestavbou křižovatky nemění, dopravní obsluha okolí.

c) Trvalá nebo dočasná stavba,  
Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,  
Pro stavbu není žádáno o výjimky nebo pro odchylná řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Požadavky dotčených orgánů státní správy jsou zpracovány v návrhu křižovatky.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Projekt řeší přestavbu stávající stykové křižovatky silnice II/611 (směr Praha – Poděbrady) a silnice III/6111 (D 11 směr Praha a Hradec Králové). Je navržena okružní křižovatka kruhového půdorysu s vnějším poloměrem jízdního pásu  $R = 14,50$  m, s šířkou jízdního pásu 5,00 m. V okružní křižovatce je navržen středový ostrov s poloměrem  $R = 7,00$  m, tento bude lemován zpevněným prstencem šířky 2,50 m. Na okružní křižovatku se připojí celkem 3 větve a bude provedena jedna spojovací větev ve směru od D 11(silnice III/6111) k obci Nehvizdy (směr Poděbrady).

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Vzhledem k charakteru stavby, netýká se.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Výstavba bude provedena celkem ve čtyřech hlavních etapách. Případné dílčí podetapy budou v gesci vybraného zhotovitele. Při využití provizorních objízdných komunikací (provizorní komunikace jsou uvažovány ze silničních panelů, alternativně po domluvě mezi zhotovitelem – investorem může být použit i jiná konstrukce vozovky v odpovídající třídě dopravního zatížení) mimo plochu rekonstruované křižovatky. Před realizací bude v navržené ploše provedeno skrytí zúrodnitelné zeminy v mocnosti 0,60 m (v místech svahů silničního tělesa je uvažována skryvka 0,2 m). Zemina bude deponována na místě. V prostoru bude provedena vrstva z hrubého drceného kameniva v mocnosti cca 0,20 m – tato bude sloužit jako podloží staveništní komunikace. Vlastní zemní těleso provizorních komunikací bude provedeno z vhodné zeminy jako násyp hutněný po vrstvách max. 0,30m.

Při severní straně silnice II/611 v prostoru navrhované provizorní komunikace bude zasypán stávající trojúhelníkový příkop vhodnou zeminou, v ose příkopu bude osazenou drenážní plastové potrubí DN 200 – vyústěné v návaznosti do příkopu mimo plochu provizorní komunikace.

Na řádně zhutněnou zemní pláň z mechanicky zpevněné zeminy o tl. min. 0,2 m bude provedena kladecí vrstva ze šterkopísku, do které budou ukládané železobetonové silniční panely v rozměru 3,0x1,0x0,215m.

Po dokončení stavby bude plocha rekultivována zúrodnitelnou zeminou do úrovně původního terénu v celkové mocnosti 0,80 m (bude provedeno odtěžení poškozené, případně znečištěné zeminy v mocnosti 0,20 m pod úrovní skrytí).

**ETAPA I (předpokládaná délka výstavby cca 5 týdnů)** – bude realizována výstavba provizorních objízdných komunikací mimo plochu rekonstruované křižovatky. Výstavba provizorních komunikací bude provedena pouze při částečném omezení provozu realizací dle TP66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání). Standardní pracovní místa budou značená dle schémat C/2 (zúžení jízdního pruhu) a C/3 (práce v jízdním pruhu, dva pomocné jízdní pruhy).



**ETAPA II (předpokládaná délka výstavby cca 4 týdnů)** – během realizace vlastní přestavby křižovatky bude zajištěna dopravní obslužnost vyznačením objíždky po realizovaných provizorních komunikacích s využitím stávajících sousedních okružních křižovatek na silnici II/611 v Pražské a Poděbradské ulici.

Ve směru Nehvizdy – Jirny bude provoz veden po provizorní objízdě mimo plochu křižovatky.

Ve směru Jirny – Nehvizdy bude provoz veden ve vyznačeném pomocném jízdním pruhu v části prostoru křižovatky.

Ve zbylém prostoru křižovatky bude realizovaná spojovací větev a větší část okružního jízdního pásu včetně vjezdu a výjezdu ve směru Jirny – D11 a D11 – Nehvizdy.

**ETAPA III (předpokládaná délka výstavby cca 3 týdny)** – v rámci této etapy bude zprovozněna část okružního jízdního pásu ve směru Jirny – Nehvizdy včetně vjezdu a výjezdu ve směru Jirny – D11 a D11 – Nehvizdy.

Ve směru Nehvizdy – Jirny bude provoz veden po provizorní objízdě mimo plochu křižovatky.

Bude realizována dostavba posledního úseku jízdního pásu a vjezdové a výjezdové větve ve směru Nehvizdy – Jirny.

**ETAPA IV (předpokládaná délka výstavby cca 4 týdny)** – při zprovoznění okružního jízdního pásu a všech vjezdových a výjezdových větví bude provedeno odstranění provizorních objízděných komunikací a rekultivace konečných svahů zemního tělesa a navazujících pozemků. Bude dobudován nový kryt vozovky v SV části křižovatky ve směru Nehvizdy – Jirny. Bude realizováno definitivní dopravní značení.

**Dodavatelská firma je povinná zajistit dopravně inženýrské opatření a následně požádat o zvláštní užívání pozemní komunikace v souladu s aktuálními místními podmínkami v době realizace.**

Předpokládaná délka stavby je cca 16 týdnů. Přesná délka výstavby musí být určena po domluvě s konkrétním zhotovitelem.

Délka výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Jednotlivé etapy budou okamžitě po dokončení předávány k užívání tak, aby byl minimalizován dopad na provoz.

k) Orientační náklady stavby

Viz samostatný oceněný soupis prací, předpokládaná cena díla cca 13 mil. bez DPH.

#### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Navržená stavba je v souladu s územním plánem.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Použité materiály jsou voleny s ohledem na trvanlivost a běžně používaná řešení.

### B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření, Vzhledem k tomu, že jediným předmětem akce je úprava stávající křižovatky, není stavba členěna na stavební objekty. Budoucím správcem křižovatky, stejně jako doposud, bude Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.

Stavba je navržena dle platných ČSN a TP. Jedná se zejména o ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích. Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Zásadní pro životnost stavby je provedení zemní pláně, aktivní zóny a kontroly zhutnění dle ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Tato stavba je bez nároků na energie.

c) Celková spotřeba vody

Tato stavba je bez nároků na vodu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a s ním souvisejícími vyhláškami.

Původce odpadů je dle platných právních předpisů povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

S odpady bude nakládáno dle hierarchické stupnice: předcházení vzniku odpadů, opětovné použití, materiálové využití, jiné využití (např. energetické). Přičemž ideální je, aby odpady prošly stupněm využití, tj. materiálovým nebo energetickým. Teprve jestliže odpady není možno využít jedním z těchto způsobů, je třeba je bezpečným způsobem odstranit.

Očekávané množství odpadů bude možno přesně stanovit až na základě zadávací dokumentace a po zpracování realizační dokumentace stavby. Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění demoličních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů. Tato zpráva se zabývá pouze orientačním odhadem jejich množství.

Zhotovitel stavby si před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií a vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o

povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Místo vzniku
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O	kácená zeleň a úprava stavebního dřeva – v zařízení stavenišť
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	N	útky, možné havárie zejména v zařízení stavenišť
13 01 12 13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N N	zařízení stavenišť – ze stavebních strojů
15 01 01 15 01 02 15 01 03	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly	O O O	zařízení stavenišť – z technického vybavení související s umělými objekty – výskyt zařízení stavenišť
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení stavenišť – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, demolicích
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, demolice
17 02 02	Sklo	O	demolice
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina, demolice
17 03 01 17 03 02	Asfaltové směsi obsahující dehet Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	N O	při demolicí zpevněných ploch a komunikací, zbytkové suroviny z výstavby
17 04 05	Železo a ocel	O	železné konstrukce související s výstavbou (hlavně armatura)
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	vytěžená hornina při výstavbě, terénní úpravy apod.
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	vytěžená hornina při výstavbě, terénní úpravy apod.
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	při demolicích
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	demolice betonových objektů
20 01 01	Papír a lepenka	O	obalový materiál souvisejících zařízení

20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	z osvětlení objektů zařízení staveniště
20 01 35	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky	N	v zařízení staveniště
20 01 36	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod č. 20 01 21, 23, 35	O	v zařízení staveniště
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň, úprava zařízení staveniště, při konečných úpravách po dokončení výstavby
20 02 02	Zemina a kamení	O	při terénních úpravách zařízení staveniště, při konečných úpravách stavby
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště
20 03 03	Uliční smetky	O	úprava komunikací používaných pro staveništní dopravu, úprava v zařízení staveniště
20 03 04	Kal ze septiků a žump	O	zařízení staveniště – chemické toalety

Vysv.: N – nebezpečné odpady, O – ostatní odpady

K výše uvedenému přehledu druhů odpadů lze podotknout, že nelze vyloučit výskyt dalších či absenci vyjmenovaných. Přesnější specifikace bude známa po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a zhotoviteli stavby a jejich skutečné potřeby a technického vybavení.

Pokud vlastník odpadu prokáže, že zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností bude použit v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví, pak se na ně zákon o odpadech nevztahuje.

Rekonstrukce komunikace si vyžádá, tak jako kterákoliv stavba, vytvoření zázemí – zařízení staveniště. Zde budou deponovány stavební materiály, vytěžená zemina, skladovány mechanismy apod. a bude zde též zázemí pro pracovníky stavby – tedy místo, kde se odpady hlavně koncentrují.

Zhotovitel vypracuje plán odpadového hospodářství, který před zahájením stavebních prací předloží k odsouhlasení investorovi akce.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

V rámci rekonstrukce nejsou navrženy chodníky, s ohledem na charakter stavby není řešeno její bezbariérové užívání.

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) Popis současného stavu,

V současném stavu se jedná o stykovou křižovatku s hlavní pozemní komunikací II/611 a vedlejší pozemní komunikací III/6111.

### b) Popis navrženého řešení.

Podrobný popis technického řešení viz samostatná technická zpráva, příloha D.1.

## 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

## 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

### **Seznam použitých podkladů pro vypracování požárně bezpečnostního řešení:**

Posouzení je provedeno v souladu s platnými právními předpisy a technickými normami, včetně jejich aktuálních změn a příloh, zejména:

- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení č. 10/2016 Sb. hlavního města Prahy, kterým se stanoví požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze
- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a další níže uvedené technické předpisy

Hodnocení komunikací dle ČSN 73 0802, komunikace je uzpůsobená pro provoz vozidel HZS, minimální šíře jízdního pruhu je 3,5 m. Konstrukce vozovky je uzpůsobena pro TDZ II, konstrukce vozovky je tedy dostatečná pro vozidla HZS.

Navrhovaná novostavba je v souladu s platnými předpisy požární bezpečnosti staveb a neovlivňuje negativním způsobem přístupové komunikace k objektům a možnosti zásobování vnější požární vodou.

## 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí a zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou s ohledem na charakter stavby řešeny. Realizací stavby nedojde ke zhoršení vlivů stavby na okolí z hlediska vibrací, hluku a prašnosti. Naopak lze oprávněně očekávat snížení hlučnosti a prašnosti po pokládce nového krytu vozovky a zvýšení plynulosti dopravy. Při realizaci stavby musí být zajištěno dodržení zejména nařízení vlády č. 362/2005 Sb., č. 591/2006 Sb. a č. 361/2007 Sb. včetně všech souvisejících předpisů.

## 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) Ochrana před bludnými proudy  
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou  
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) Ochrana před hlukem  
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) Protipovodňová opatření  
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.  
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### 3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,  
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.  
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### 4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,  
Dopravní řešení pro automobilový provoz se stavbou nemění. V rámci rekonstrukce nejsou navrženy chodníky, s ohledem na charakter stavby není řešeno její bezbariérové užívání.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,  
Dopravní napojení se stavbou nemění a zůstává stejné.

c) doprava v klidu,  
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky.  
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,  
Jedná se o rekonstrukci stávající stykové křižovatky, kdy bude provedeno frézování a vybourání stávajících vozovek a ploch v rozsahu navržené úpravy. Na stavbu bude dovážen především materiál navržených konstrukčních vrstev. Předpokládáný přesun hmot pro pozemní komunikace v množství je patrný v příloženém soupisu prací.

b) použité vegetační prvky,  
V rámci stavby není použito.

c) biotechnická, protierozní opatření.  
Protierozní opatření v rámci stavby nejsou navržena.

## 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby lze očekávat zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy, a tedy pozitivní vliv stavby na životní prostředí.

V rámci dočasného záboru stavby, v místě ploch určených pro zařízení staveniště, bude před zahájením stavby skryta zúrodnitelná zemina v tloušťce min. 0,6 m. Tato zemina bude deponována v prostoru zařízení staveniště. Následně bude v rámci staveništní plochy a komunikace (rozsah viz příloha D.7.1) rozprostřena separační geotextilie a na ní bude rozprostřena vrstva hrubého drceného kameniva HDK.

Po dokončení stavby bude vrstva HDK i geotextilie odstraněny a bude provedeno odtěžení poškozené, případně znečištěné zeminy v mocnosti 0,20 m pod úrovní skrytí. Následně dojde k rekultivaci zeminou do úrovně původního terénu.

- b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nezasahuje do chráněných území, významných krajinných prvků ani přírodních parků definovaných dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Vzhledem k charakteru a lokalizaci stavby, je vliv na přírodu a krajinu minimální.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Vzhledem k charakteru a lokalizaci stavby nepřipadá v úvahu.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Záměr nepodléhá posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## 7. Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## 8. Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Během výstavby se počítá s dodávkou elektrické energie a vody z externích zdrojů. Realizace dočasných přípojek se neuvažuje.

- b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště je v kompetenci zhotovitele. Nejsou uvažována zvláštní opatření. Pouze je nutné dbát na správné zajištění odvodnění zemní pláně a jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky.



c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,  
Realizace dočasných přípojek se nepředpokládá, využijí se mobilní zdroje. Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů. Elektrickou energii získá zhotovitel z mobilních zdrojů. Zdroj vody bude řešen dovozem cisternami. Odběr plynu pro stavbu nepřipadá v úvahu.

c) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,  
Během stavby je třeba omezit vibrace, hluk a prašnost. Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

d) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,  
Zhotovitel musí dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zajistit oplocení stavby, především pak ploch zařízení staveniště, aby bylo znemožněno veřejnosti dostat se do prostor, které by je mohly ohrozit na životě a zdraví. Současně bude staveniště zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů.

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů ke stavbě zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami. Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením a vhodnými fyzickými zábranami. Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty. V případě odstavení vozidel musí být vozidla zajištěna proti odkapům nebezpečných látek vhodnými opatřeními (např. vanami).

Asanace území není uvažována.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,  
Zábory stavby jsou popsány v kapitole 1 I).

f) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,  
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

g) maximální produkováno množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,  
Předpokládané druhy odpadů jsou uvedeny v kapitole B.2.3 d). Likvidace jednotlivých druhů odpadů bude na příslušných skládkách.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,  
Předpokládaný přesun hmot je patrný v příloženém soupisu prací. Předpokládá se mezideponie v rámci ploch dočasného záboru. Mezideponie bude použita zejména pro vybourané konstrukční vrstvy vozovky a pro skrytou zeminu, které budou následně opětovně použity.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě,  
Stavební práce (skrývka, kácení dřevin) budou zahájeny v mimohnízdním, resp. mimovegetačním období. Kácení dřevin bude provedeno v minimálním rozsahu. Dřeviny nacházející se v okolí řešené stavby budou ochráněny v souladu s ČSN 83 9061.

Staveniště bude oploceno tak, aby byla zajištěna bezpečnost osob, majetku a současně nedošlo k negativnímu ovlivnění provozu na okolních komunikacích.

V rámci zařízení staveniště a prací na něm je potřeba dodržovat platné právní předpisy, týkající se zejména dodržování limitů hluku a vibrací, imisí, prašnosti, odpadů, ochrany povrchových a podzemních vod.



j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při stavbě je třeba dodržovat nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Lze předpokládat působení dvou a více zhotovitelů na stavbě, a proto je zadavatel stavby (stavebník) povinen **zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi** (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci, a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Dle § 15, odst. 1. zákona č.309/2006.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,  
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření,  
Stavba musí být označena v souladu s TP 66, podrobněji viz výkresy D.7.1 – D.7.4.

**Dodavatelská firma je povinná zajistit dopravně inženýrské opatření a následně požádat o zvláštní užívání pozemní komunikace v souladu s aktuálními místními podmínkami v době realizace.**

- m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Viz kapitola B.2.1 i)

n) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,  
Zařízení staveniště bude v rámci ploch dočasného a trvalého záboru, viz výkres D.7.1. Potřebné objekty zařízení staveniště si navrhne i zajistí zhotovitel stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.  
Viz kapitola B.2.1.i)

### B.8.2 Výkresy

Celkový rozsah stavby je patrný z přílohy C.2 Koordinační situační výkres. Schéma postupu výstavby včetně hlavních zásad je znázorněno ve výkresech D.7.

### B.8.3 Harmonogram výstavby

Podrobný popis činností během jednotlivých etap kapitola B.2.1.i). Harmonogram stavby je uveden v příloze č. 1.

Plán kontrolních prohlídek stavby viz Př.4 ke stavebnímu povolení.

### B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### B.8.5 Balance zemních hmot

Skrývka ornice v tl. 0,2 m	256 m <sup>3</sup>
Skrývka zúrodnitelné zeminy v rámci ZS v tl. 0,6 m a následné opětovné rozprostření	822 m <sup>3</sup>
Případná rekultivace v tl. 0,2 m v rámci ZS v tl. 0,2 m (cca 20 % plochy)	187 m <sup>3</sup>
Výkopy	208 m <sup>3</sup>
Násypy	286 m <sup>3</sup>

### 9. Celkové vodohospodářské řešení

Zůstane zachován stávající systém odvodnění výsledným sklonem plochy do podélných cestních příkopů.

## Příloha č.1 Harmonogram stavby

Jirny - Okružní křižovatka																
Etapa	Popis	Rok 2023(doba realizace v týdnech)														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Etapa 1	Příprava území a zařízení staveniště, DIO Etapa 1															
	Výstavba provizorních komunikací															
Etapa 2	DIO Etapa 2															
	Demolice stávající jižní části vozovky, ostrůvků															
	Nová vozovka, dělicí ostrůvky, středový ostrov a prstenec															
Etapa 3	DIO Etapa 3															
	Demolice stávající severní části vozovky															
	Nová vozovka, dělicí ostrůvky															
Etapa 4	DIO Etapa 4															
	Odstranění provizorních komunikací															
	Definitivní vodorovné a svislé dopravní značení															
	odstranění a rekultivace zařízení staveniště															

### LEGENDA

DOBA STANOVENÁ PRO REALIZACI OBJEKTU ČÍ JEHO ČÁSTI

### POZNÁMKA

Toto je pouze orientační harmonogram s ohledem na maximální snahu zkrácení doby výstavby. Nejsou zohledněny případné prodlevy způsobené nepřízní počasí či jinými nepředpokládanými vlivy. Skutečný harmonogram je záležitostí zhotovitele stavby. Přesná délka výstavby musí být určena po domluvě s konkrétním zhotovitelem. Délka výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby.